

OPIS TECHNICZNY - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt rozbudowy dróg powiatowych nr 1917D tj. ulicy Wilczyckiej w Kielczowie i ulicy Wrocławskiej w Wilczycach oraz nr 1922D, tj. ulicy Rzecznej w Kielczowie, gm. Długoleka

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Obowiązujące przepisy i warunki techniczne w zakresie organizacji ruchu drogowego:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz.U. z 2005r nr 108 poz. 908,
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. z 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U. Nr 170 z dnia 12. października 2002 r.poz.1393,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych raz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181) – **załączniki nr 1 – 4,**
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 nr 177 poz. 1729).
2. Mapa dla celów projektowych w skali 1:500.
3. Inwentaryzacja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna.
4. Umowa zawarta z Inwestorem – Powiatem Wrocławskim, na opracowanie projektu rozbudowy dróg powiatowych nr 1917D tj. ulicy Wilczyckiej w Kielczowie i ulicy Wrocławskiej w Wilczycach oraz nr 1922D, tj. ulicy Rzecznej w Kielczowie, gm. Długoleka.
5. Projekt budowlany i wykonawczy rozbudowy dróg powiatowych nr 1917D tj. ulicy Wilczyckiej w Kielczowie i ulicy Wrocławskiej w Wilczycach oraz nr 1922D, tj. ulicy Rzecznej w Kielczowie, gm. Długoleka.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze jest częścią wielobranżowej dokumentacji i obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego, poziomego oraz projekt organizacji ruchu docelowego dla potrzeb rozbudowy dróg powiatowych nr 1917D tj. ulicy Wilczyckiej

w Kielczowie i ulicy Wrocławskiej w Wilczycach oraz nr 1922D, tj. ulicy Rzecznej w Kielczowie, gm. Długoleka.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Rozbudowywane drogi powiatowe znajdują się w miejscowościach Kielczów i Wilczyce, gm. Długoleka. Projektowana rozbudowa polega na niewielkich korektach geometrii w rejonie skrzyżowania ulic Wrocławskiej i Wilczyckiej w Kielczowie (rejon kościoła), przebudowie skrzyżowania ul. Wilczyckiej i Rzecznej w Kielczowie, poszerzeniu nawierzchni jezdni, budowie chodników, ciągów pieszo – rowerowych, parkingów, zjazdów publicznych i indywidualnych oraz zatok autobusowych. Praktycznie na całej trasie projektowanej rozbudowy do terenu inwestycji przylegają tereny luźnej zabudowy jednorodzinnej i lokalnie wielorodzinnej o charakterze podmiejskim oraz nieliczne obiekty o charakterze handlowym i usługowym.

Projektowana rozbudowa dróg powiatowych zlokalizowana jest w obrębie linii rozgraniczających działki drogowej oraz na fragmencie działek pozyskanych na podstawie ustawy o szczególnych zasadach realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

4.1. Organizacja ruchu

Na ul. Wilczyckiej, Wrocławskiej i Rzecznej zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome związane z projektowaną rozbudową. Zastosowano oznakowanie przejść dla pieszych za pomocą par znaków D-6 (lub D-6b). Przed przejściami wyniesionymi pozostawiono dodatkowe oznakowanie ostrzegawcze wraz z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Zaprojektowano korektę i uzupełnienie oznakowania przystanków autobusowych. Oznakowano ciągi pieszo - rowerowe. Zmieniono organizację ruchu w rejonie projektowanego ronda na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej i Rzecznej. Zaprojektowano oznakowanie poziome osiowe, głównie za pomocą linii P-4, P-1e, P1b, P-6 oraz oznakowanie ciągu pieszo rowerowego za pomocą piktogramów P-26 i P-23. Zaprojektowano przejazdy rowerowe wyznaczone za pomocą linii P-11 i zamalowania koloru czerwonego. W rejonie przejść wyniesionych zaprojektowano oznakowanie za pomocą linii P-10, P-11 uzupełnione odpowiednim oznakowaniem pionowym.

Szczegóły rozwiązań pokazano na rys. nr 2.1 – 2.3.

5. UWAGI KOŃCOWE.

5.1. Oznakowanie pionowe.

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe blaszane odblaskowe. Tarcza znaku z blachy ocynkowanej grubości min. 1 mm, wyprofilowana krawędź dwukrotnie zaginana na całym obwodzie. Lica znaków wykonane z folii np. typu 3M lub równorzędne (min. II generacji). Wzory znaków zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

Wymiary znaków – należy zastosować znaki z grupy „średnie”. W przypadku znaków, które występują wyłącznie w grupie „duże” i „średnie” – należy zastosować znaki „średnie”. Oznakowanie ciągów pieszo – rowerowych za pomocą znaków wielkości „mini”

Zasady lokalizacji znaków drogowych w przekroju drogowym zostały szczegółowo opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych raz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181) – załączniki nr 1 – 4, (pkt. 1.5.3. str. 20 – 23).

Należy stosować słupki z rury ocynkowanej, zaślepione od góry, wielkość średnia, o średnicy 70 mm, zakotwiczone, sztywne. Uchwyty i śruby montażowe ocynkowane.

Dla znaków oznaczonych na planie z dopiskiem (na czerwono) „Na wysięgniku”, należy dobrać odpowiedni słupek (wygięty) tak, aby po montażu tarcza znaku była umieszczona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.1 Informacja drogowaskazowa.

W rejonie inwestycji występuje aktualnie informacja drogowaskazowa. Nie projektuje się zmian w informacji drogowaskazowej, a jedynie korektę lokalizacji.

5.2. Oznakowanie poziome.

W ramach inwestycji projektuje się oznakowanie poziome. Projektuje się, że oznakowanie poziome zostanie wykonane jako grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej, której okres trwałości wynosi min 3 lata. Grubość warstwy, nakładanej wynosi min. 3 mm. Oznakowanie P-14, P-10 i P-11 linia w układzie struktury nieregularnej. Do oznakowania poziomego należy stosować jedynie materiały atestowane zgodne z polskimi normami.

Oznakowanie poziome powinno się charakteryzować:

- Dobrą widocznością w ciągu całej doby.

- Dobrymi właściwościami odblaskowymi w warunkach dużej wilgotności i całym okresie użytkowania.
- Odpowiednią szorstkością.
- Odpornością na ścieranie.
- Brakiem szkodliwości dla środowiska.

Wzory oznakowania poziomego ze szczegółowymi wymiarami zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” DZ. U. Nr 220 Poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.

5.3. Termin realizacji inwestycji.

Realizację przedmiotowego odcinka rozbudowy dróg powiatowych, przewiduje się wstępnie, rozpocząć w 2019 r. i zakończyć realizację w 2020 r.